

РАВНЫЕ СРЕДИ РАВНЫХ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА» Выходит при поддержке Департамента социальной защиты населения города Москвы

Сергей Собянин: Усилим адресную ПОМОЩЬ



В Москве после исследования жизни инвалидов известно, кому что необходимо

СТР. 6

ТЕСТ-ДРАЙВ

Какие инвалидные коляски больше подходят для туризма?

ВАШИ ПРАВА

Ваши льготы и гарантии, которыми вы реально обладаете

ТУРИЗМ

Достопримечательности столицы доступны для всех и для каждого

ОТКРОВЕНИЯ

«Не откладывайте свою жизнь на потом, живите сегодня!»

Летний дождь. пляж. И розы...

ИДЕЯ Ксения Безуглова предлагает Левобережье. На встрече с и.о. главы Департамента соцзащиты Владимиром Петросяном и и.о. префекта Северного округа столицы Вячеславом Базанчуком девушка высказала идею обустройства специального пляжа.

ОЛЬГА МОЗГОВАЯ olga-mozg@yandex.ru

Это не просто «идея» — готовый, вполне реальный проект есть у Ксении Безугловой, очень заинтересовавший и.о. префекта, который считает, что вполне реально привязать ее проект к реальной местности, а именно к Левобережному пляжу, и вполне возможно, что уже в сентябре там появится первый в столице пляж, полностью соответствующий необходимым условиям для людей с инвалидностью...

Международный конкурс красоты

...Ай да Ксюха! Вот же умница, всегда в нее верила! Последний раз виделись с ней после ее триумфальной поездки в Италию, на международный конкурс красоты, в котором принимали участие женщины-колясочницы и в котором она, наша Ксения Безуглова, завоевала титул королевы! Конкурс тот организовали Департамент равных возможностей, мэрия Рима, Институт итальянской высокой моды и организация Vertical — она занимается исследованиями методов лечения травм спинного мозга, — кстати, титул победительницы конкурса так и звучит: Regina Vertical. Принцип конкурса — на подиум выходят парами, что называется, рука об руку — известная модель и девушка в инвалидной коляске...

А впервые увидела ее на первом московском конкурсе-фестивале «Мисс Театр». У нее был струящийся шифоновый наряд яркого кораллового цвета. И еще смелое декольте и эффектная прическа. И сама вся — как лепесток розы! И невозможно было поверить, что эта нежная, хрупкая, красивая молодая женщина столько перенесла...

Страшную аварию, чудовищную боль и чудовищный страх — за себя и за ребенка, ведь беременная была, когда все случилось... Но может быть, и не было страха, а наоборот, уверенность, что все будет хорошо, все кончится хорошо, все еще будет, обязательно будет у нее, у них хорошо? Потому что невозможно ведь поверить, когда на тебя — молодую, красивую, счастливую, успешную — вдруг сваливается ТАКОЕ.

И невозможно иначе, если есть любимый муж, и любимая работа, и дом, и ожидание радости, и ощущение этой новой жизни, которая — в тебе, которая — твоя... И этого не отнять никогда, никому, никакой беде!

Смысл жизни

...И родилась девочка, дочка-доченька, Таечка-Таисия. И все эти годы, день за днем, Ксения Безуглова сражается и борется, не давая себе ни малейшей передышки: — Знаешь, я как раньше думала: вот пройду курс реабилитации — отдохну, сделаю перерывов! Я очень хочу встать на ноги, понимаешь. Я очень надеюсь. И прерываться нельзя. У меня в жизни три вещи главные — реабилитация, ребенок и работа, я рекламой занимаюсь, в издательском доме работаю, это мне интересно — креативить, разрабатывать рекламные проекты, воплощать их в жизнь...

Мы — женщины!

Проекты — это же! Еще когда в первый раз оказалась в РЦ «Преодоление», проходила там курс реабилитации. → СТР. 7



Жизнелюбью и оптимизму Ксении Безугловой можно только удивляться. А она стремится помочь себе и другим



Маломобильные граждане смогут высказывать свое мнение на специальном портале

Городской портал, через который можно будет обратиться к властям с предложениями по приспособлению городской среды для маломобильных групп граждан, откроют в Москве к концу лета, сообщил на днях и.о. руководителя Департамента социальной защиты населения Владимир Петросян.

— Ближе к концу августа мы откроем портал по доступности среды, где можно будет обращаться, оставляя свои замечания, высказываться. Это, наверное, впервые в нашей стране и, возможно, даже в мире, — сообщил недавно Владимир Петросян, находясь в гостях у одной из инвалидов-колясочниц, проживающих на севере Москвы. Он убежден, что такое взаимодействие с населением позволит властям оптимизировать и ускорить работу властей по приспособлению нашего города для инвалидов. — Правительство Москвы взяло на себя большую смелость, создавая портал по доступности, — добавил Петросян. В настоящее время в столице работают порталы обратной связи с жителями «Наш город», «Дороги Москвы» и «Дома Москвы», через которые горожане могут оставить чиновникам любые жалобы, а также предложения по вопросам благоустройства, работы управлений, уборки, качества обслуживания и по другим вопросам.

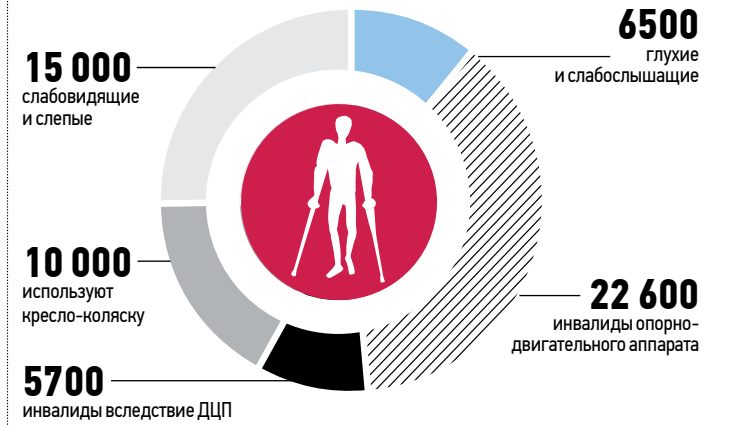
Напомним, что основными направлениями Департамента социальной защиты населения города Москвы являются меры по существенному повышению качества обслуживания населения и эффективности предоставления мер социальной поддержки, что предполагает:

- уменьшение количества посещений гражданами органов исполнительной власти города Москвы;
- сокращение перечня требуемых от заявителя документов, а также времени и процедуры предоставления услуг;
- повышение доступности государственных услуг;
- обеспечение открытости и прозрачности в работе социальных служб.

ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВА edit@vm.ru

ЦИФРА ДНЯ

В настоящее время в Москве проживают 1 миллион 200 тысяч инвалидов, из них



Четверть века на защите прав и интересов людей

17 августа 2013 года Всероссийское общество инвалидов (ВОИ) отметит свой 25-летний юбилей. Праздник ожидается — грандиозный, в его рамках пройдет заключительный этап Всероссийского фестиваля «Вместе мы сможем больше». Сегодня ВОИ — это более 1,6 млн человек. В его структуре работает 24 300 первичных организаций, 2100 районных и городских, 81 региональная. Одна из основных задач общества — трудоустройство людей, поэтому в его рамках действуют более 700 коммерческих структур, на которых работает более 6 тыс. инвалидов. ВОИ — член Международной организации инвалидов и имеет Специальный консультативный статус при Экономическом и социальном совете ООН. А с 1992 года

общество проводит Всероссийские фестивали творчества инвалидов и детей-инвалидов. Нынешний интегрированный фестиваль художественного творчества «Вместе мы сможем больше» стал итогом «Фестивалей фестивалей» и объединяет в себе все виды ранее проводившихся фестивалей. — Работа Всероссийского общества инвалидов стоит на «трех китах»: защите прав и интересов инвалидов, обеспечении равных с другими гражданами возможностей участия во всех сферах жизни общества, интеграции инвалидов в общество, — говорит председатель Всероссийского общества инвалидов, депутат Государственной думы РФ А. В. Ломакин-Румянцев.

ОЛЬГА РОМАНОВА edit@vm.ru

Президент подписал закон о квотировании рабочих мест

Президент России Владимир Путин недавно подписал Закон о квотировании рабочих мест для инвалидов. (Соответствующий документ размещен на официальном портале правовой информации http://pravo.gov.ru.) Закон предусматривает, что работодателям, численность работников которых составляет не менее 35 и не более 100, законодательством субъекта РФ может устанавливаться квота для приема на работу инвалидов в размере не выше процентов среднесписочной численности работников. Важнейшим стимулом для работодателей при реше-

нии вопроса о трудоустройстве инвалидов, как и прежде, является снижение налоговых ставок: многие руководители при опросах заявляют о готовности инициировать реальное трудоустройство лиц с ограниченными возможностями, но лишь при наличии льготного налогообложения. Профессиональная адаптация людей, имеющих инвалидность, во многом определяется уровнем их квалификации. Решить проблему может создание специализированной учебной сети.

ТАМАРА КАЛУГИНА edit@vm.ru

Почему на парковках, предназначенных для людей с инвалидностью, не бывает свободных мест

ИГОРЬ ЗАЛЮБОВИН edit@vm.ru

Пилотный проект «Московское парковочное пространство» был запущен в столице в ноябре прошлого года на улицах Петровка и Каретный Ряд и прилегающих переулках. Его целью стала оптимизация городского пространства для автомобилистов и пешеходов. По результатам уже первого месяца работы системы удалось снизить трафик и увеличить скорость движения — на шесть и пять процентов соответственно. По истечении пилотных испытаний они были признаны успешными, и на сегодняшний день зоны платной парковки объявлены весь город внутри Бульварного кольца. В этой зоне, за исключением дворовых территорий, парковка стоит теперь 50 рублей в час.



На парковке, предназначенной для людей с инвалидностью, — сплошь дорогие иномарки. Хорошо живут?!

ли проверить вместе с Департаментом соцзащиты населения г. Москвы. И отправились с Виталием Журавлевым, инвалидом первой



РАССЛЕДОВАНИЕ

группы, по городу на его машине. Перед нашей встречей с Виталием я позвонил на горячую линию «Московского паркинга». Отвечает исполнительный женский голос: — Добрый день, меня зовут Виктория, вы позвонили...

— Сколько парковочных мест оборудовано на данный момент в пределах Бульварного кольца? — Более 4000 машино-мест. — Из них 10 процентов отведено инвалидам, то есть каждое десятое место, верно? — Да. Совершенно верно. Едем по Каретному Ряду на «Ниссане» Журавлева. — Знаете, как во всем мире делается? — Виталий заметно кипит. — В присутственных местах парковки для инвалидов делаются максимально близко ко входу, это логично. Вот 9 мая поехал я в «Эрмитаж». Здесь, в Каретном Ряду, 32 места. И ни

одного для инвалидов. А все потому, что этими делами занимается специально созданное ГКУ «Государственное казенное учреждение. — «ВМ», — продолжает он. — Называется это ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства». У них, понятное дело, задача — собирать деньги. Следовательно, им невыгодно, чтобы лучшие места отводились инвалидам, с которых денег не возьмешь, — заключает Виталий.

— Но где-то они должны быть, — возражаю я, — если они обозначены в плане. — Да, более того, они есть. Их сделали, но сделали в глубине Колобовских переулков. Но для кого их сделали? Для меня машина как вторые ноги. Я не могу на метро ездить. — Журавлев активно жестикулирует. — Помните, жара была в десятый год? Вот тогда меня первый инфаркт и долбанул. Через год — второй. Так я этой темой и заинтересовался, — улыбается он. Мы едем по 1-му Колобовскому и действительно находим одно парковочное место около дома № 4. До ближайшего входа в сад «Эрмитаж» 150 метров. Не знаю, много это или нет. Не в метрах измеряется отношение к инвалидам.

— Есть ощущение, что инвалиды в театры не ходят. Большой театр, Малый — парковки есть, служебные, а для нас не могут выделить несколько мест, — раздраженно говорит Виталий, ловко перестраиваясь. — Ходили в Кремль на выставку «Иван III». Там большая парковка, спрашиваю фэешюника — можно встать здесь? Он позвонил старшему, ему говорят — если у него ног нет, тогда можно, что подведем, — Виталий замолкает на секунду и резюмирует: — Что, подождать, пока у меня ног не будет? Останавливаемся у парковки, которую делают ЦУМ и Малый театр. Прохожу на территории парковки с документом Журавлева, удостоверяющим его право на парковку. Сидят двое мужчин вахтерного вида. — Извините, а я могу по такому документу здесь парковаться бесплатно? — Нет, не можете. У нас льгот нет. Мы не относимся к обычным парковкам, у нас и цена выше, — заявляет один из них, оторвавшись от кроссворда. Возвращаюсь в машину. Объезжаем ЦУМ и едем в сторону Неглинной. У входа в него вижу три места для инвалидов. → СТР. 7

КАНИКУЛЫ

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ ДЛЯ РАЗНЫХ ДЕТЕЙ

В 2013 году на отдых для ребят льготных категорий в Москве приобретено более 48 тысяч путевок → СТР. 8

ВИЗИТ

ПОМОЩЬ СТУДЕНТКЕ АННЕ ТУКБАЕВОЙ

Сергей Собянин побывал в гостях в семье москвички, чтобы узнать, чем им конкретно можно помочь → СТР. 6



Помогут открыть свой бизнес

ОЛЬГА ЮРЬЕВА edit@vm.ru

Департамент соцзащиты состоялся встреча представителей исполнительной власти и общественных организаций инвалидов. И.о. руководителя Департамента соцзащиты населения Москвы Владимир Петросян, и.о. руководителя Департамента труда и занятости Александр Кириллин, и.о. руководителя Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Алексей Комиссаров, замруководителя Департамента жилищной политики и предпринимательства Алексей Комиссаров, замруководителя Департамента жилищной политики и предпринимательства А. Комиссаров рассказал о том, какие меры принимает департамент для поддержки социально ориентированного бизнеса общества, о создании обучающих бизнес-программ для людей с ограниченными возмож-

ностями здоровья, о программе поддержки инвалидов, которые решают открыть бизнес. Важную тему качества жилья для инвалидов затронула председатель городской организации Всероссийского общества слепых Александр Мошковский, председатель городской организации Всероссийского общества глухих Владимир Базов, председатель правления Межрегиональной общественной организации инвалидов «Пилигрим» Надежда Белькова, президент благотворительного

НЕОБХОДИМО СОЗДАНИЕ ОБУЧАЮЩИХ ПРОГРАММ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ЗДОРОВЬЕМ

фонда «Качество жизни» Мария Кулик и другие. Говорили о набравшем — трудоустройстве инвалидов, возможности льготного кредитования для социальных предпринимателей, перспективах развития социального предпринимательства. И конечно же, о проблеме жилья для инвалидов... И.о. главы Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства А. Комиссаров рассказал о том, какие меры принимает департамент для поддержки социально ориентированного бизнеса общества, о создании обучающих бизнес-программ для людей с ограниченными возмож-

Выбираем коляску: детскую, для дома, работы и спорта

ТЕСТ-ДРАЙВ В ГБУ «Ресурсный центр для инвалидов» состоялись очередные испытания новых моделей инвалидных колясок, в которых приняли участие сотрудники центра, представители фирм-поставщиков и те, для кого эти коляски предназначены.

ОЛГА МОЗГОВАЯ
edit@vrm.ru

Знаете, как они, люди неходячие, колясочники, называют свои средства передвижения? Догадаться нетрудно: «наши ножки»; век костылей безвозвратно миновал, и сегодня мировая индустрия для людей с инвалидностью предлагает огромное количество технических средств реабилитации, из которых самыми главными и востребованными остаются именно коляски.

Ни единого лишнего сантиметра

Татьяна Михайловна Полякова, директор Ресурсного центра предупредила, что будут на нынешнем тест-драйве представлены несколько колясок с электроприводом и несколько детских; вот только не сказала, что одним из главных экспертов пригласила Надежду Валентиновну Лобанову, председателя Московской городской организации Всероссийского общества инвалидов, что и стало приятным сюрпризом.

Во-первых, мы с Надеждой давние приятельницы, а во вторых — это главное! — глаз у нее — истинно алмаз, опыт огромный, в технике разбирается так, что любого конструктора за пояс заткнет...

— Ну, что — поехали? — говорит Лобанова и пересаживается из своей коляски в новую фирмы Vermeiren (Бельгия),

по-хозяйски располагаясь, примериваясь к пульту управления. Представительницы поставщиков объясняют: а вот здесь можно снять подлокотник; здесь — регулируется наклон спинки, здесь — наклон сиденья и еще масса всего... Но по лицу Надежды вижу: что-то не так... и опять вспоминаю про «ножки»: ведь бывает же, что меряешь туфли, и все в них вроде ничего, и красивые, и не жмут... а — не твои!

Но тут представительница фирмы выкладывает основной козырь: коляска смешанного типа, как домашняя, так и прогулочная, может использоваться, и — неужели?! — проходит и в лифт, и в двери квартир, даже в хрущевках! Так ведь это ж самое главное! Не первый год занимаюсь этой темой и сколько же выслушала всякого-разного по поводу того, что «на наших колмагах в ванную не проедешь!» А уж чтобы на улицу выбраться — об этом и не мечтай... Неужели в этой модели и правда ни одного лишнего сантиметра?!

А мамы думают про снег Лобанова заводит какой-то субто технический разговор об аккумуляторах — а как же, коляска-то с электроприводом, значит, заряжать надо. Нет, что-то явно ее не устраивает; и испытания продолжаются; и вот Надежда пересаживается в другую...

— А по снегу как эти колеса будут идти? — это уже разго-

вор о детских колясках, две молодые женщины придирчиво рассматривают, складывают и раскладывают предлагаемые конструкции — на вид вполне современные, но как будет в них детям? Мама Таня, мама Люба и папа Александр (члены Общественного совета родителей, воспитывающих детей-инвалидов и молодых инвалидов при Департаменте созащиты населения Москвы) приехали сегодня без детей, потому что для начала надо понять — а каково им самим будет возить — да еще и носить! — эту коляску? — Я на пятом этаже без лифта живу, и мужчины в доме нет, так что... Сами понимаете. Пытаюсь поднять сложенную коляску... н-да. Я бы и до второго не доволкала...

— А еще вот если бы эта спинка при складывании вот сюда прилегла бы плотно, то было бы удобнее... Вопросов у мам множество, и снова — про снег: а почему это, собственно, вас так волнует? — Ну а как же?! Мы и в музыкальную школу ездим, и спортом занимаемся, а зима длинная, а снегу по колено... И ведь не поспоришь.

Но с колясками, уверяют представители поставщиков, на снегу все будет нормально, но мамы все равно сомневаются, и тогда принимается решение: провести еще один тест-драйв. На песке для начала, а главное, с участием детей.

Легким движением руки Дмитрий Дробин — сам колясочник, менеджер по развитию проекта реабилитации компании «Симс-2». Восемь лет назад попал в ДТП, но не сломила жизнь сильного мужика: и сейчас он, кроме прочего, занимается легкой атлетикой, призер чемпионатов... — У нас есть коляски активного типа, есть спортивные — гоночные, хенд-байк, теннис, баскетбол...

И в самом деле, «легким движением руки» Дима собирает коляску, отделяет колеса, и она превращается в нечто до того компактное — кажется, в сумке унесла бы! Картошку с рынка нес — и то тяжело...

— Это — коляска активного типа, — объясняет Дима. Например, для любителей автопутешествий — легко складывается, легко раскладывается, в машине займет не много места. Маневренность, управляемость, эргономичность — все эти качества незаменимы... По ходу дела узнаю много нового — оказывается, автора идеи колясок активного типа зовут Райнер Кушаль, он швейцарец, в 16 лет получил тяжелейшую травму — перелом шейных позвонков. И свою первую коляску активного типа сделал сам, буквально на кухне, вместе с другом...

Принимал участие в паралимпийских играх, побеждал, и сейчас, несмотря на свои 60, ведет активный образ жизни, создал компанию... — Однако, как ни интересно то, у них, в Швейцарии, надо бы вернуться в демонстрационный зал Ресурсного центра для инвалидов, тем более что наступает кульминационный момент: сейчас Лобанова вынесет свой вердикт.

Возможности современного технического средства для маломобильных граждан

Рукоятки
Предназначены для транспортировки коляски с инвалидом сопровождающим

Спинка
Спинка современной коляски способна менять угол наклона. Производится из легко моющейся искусственной ткани или конзаменителя

Съемные колеса
Бывают надувными и литыми. Коляска на надувных колесах обычно используется для прогулок по улице. Пневматические колеса требуют такого же ухода, как велосипедные: их нужно периодически подкачивать и заменять. Литые колеса подходят для передвижения по дому

Передние колеса
Помимо вращения, могут поворачиваться вокруг вертикальной оси

Подлокотники
Инвалидное кресло с несъемными подлокотниками обладает большей устойчивостью за счет цельной рамы, но садиться в такое кресло, например, с кровати или стула крайне неудобно. Откидные и съемные подлокотники дают возможность пересаживаться с меньшими усилиями, что важно для пожилых и ослабленных людей

Рама
Рама инвалидных колясок обычно изготавливают из стали, а в облегченных моделях — из алюминия, титана или других облегченных сплавов, при этом рама может быть цельной, складной или активной (состоящей из левой и правой половин для устойчивости на бугристой поверхности, также она может быть складной)

Съемно-откидные подножки
Облегчают транспортировку инвалидной коляски. Если человеку не требуются две подножки, то ненужную можно снять

Сиденье
Для обивки используется дышащий гипрокопический материал мягкой подложкой, обеспечивающий пациенту повышенный уровень комфорта и подпадающий санитарно-гигиенической обработке. Сиденья колясок могут быть оборудованы туалетным устройством



В сухом остатке: первая коляска с электроприводом, которую она испытывала, все таки, по мнению Надежды, несколько проигрывает второй модели — «Стрим» (Германия). Но если первая хороша для дома, то вторая незаменима на улице... — Такие испытания, тест-драйвы — необходимая вещь

в нашей работе, — говорит директор Ресурсного центра Татьяна Полякова. — Вы сами могли убедиться, что наши эксперты внимают во все тонкости, знают малейшие нюансы; и именно их мнение становится основополагающим для нас и департамента при решении вопроса о закупках технических

средств реабилитации. Наш взгляд, у каждого москвича, испытывающего те или иные ограничения жизнедеятельности, должна быть возможность выбора ТСР. Сейчас в центре мы предлагаем кресла-коляски для взрослых инвалидов четырех различных производителей (как импортных, так и отечествен-

ных) и только двух производителей — для детей-инвалидов. Чтобы расширить перечень технических средств, мы постоянно находимся в поиске моделей, которые в первую очередь будут удобны и современны. Стараемся работать на конечный результат — обеспечить людей качественной техникой.

Помощь студентке Ане от столицы

СЕРГЕЙ ВИКТОРОВ
edit@vrm.ru

Сергей Собянин на днях побывал в гостях у москвички Анны Тукбаевой. Анна — студентка Московского городского психолого-педагогического университета и инвалид-колясочник. Сейчас она проживает вместе со своей мамой и младшим братом, но в будущем планирует создать семью и работать на дому. Сергей Собянин пообещал помочь решить квартирную проблему девушки в ближайшее время. А пока ей подарили современную инвалидную коляску и новую стиральную машину. Дело в том, что передвигаться по квартире Анна может только на инвалидной коляске. По ее словам, самое неудобное место — домашние санузлы.

— Принять ванну — очень трудоемкий процесс, — поясняет девушка. — С коляской тут просто никак. Мешает стиральная машина. Узнав об этом неудобстве, Департамент соцзащиты и подарил ее семье новую, более узкую стиральную машинку. А кроме стиральной машинки, Анна сделала еще один подарок — инвалидное кресло с электрическим приводом. Вещь недешевая, но такой энергичной девушке, как Анна, просто необходима. Ведь она и учится в институте на психолога, и ведет активную общественную жизнь.

НА ОКАЗАНИЕ АДРЕСНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ ВЛАСТИ СТОЛИЦЫ ВЫДЕЛИЛИ 450 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

город идет на встречу таким, как Анна. Создавая рабочие места, изучая проблемы людей, имеющих инвалидность. По словам Сергея Собянина, в гости к Анне, вместе с и.о. руководителя Департамента соцзащиты населения Москвы Владимиром Петросяном он заглянул не случайно. Власти Москвы оказывают регулярную помощь инвалидам, но после проведенного в этом году исследования решено усилить адресную поддержку этой категории горожан.

— Вначале мы обследовали условия жизни инвалидов войны и тружеников тыла. В этом году решили провести



Врио мэра Москвы Сергей Собянин в гостях у Тукбаевых рассказал, как власти изучают проблемы людей, имеющих инвалидность

большое обследование инвалидов 1-й группы, — сказал врио мэра. — Исследование помогло выявить конкретные адреса для помощи: кому-то необходимо отремонтировать квартиру, кому-то — приобрести вещи, оказать медицинскую или психологическую поддержку. Всем им мы обязательно поможем. Комплексное обследование условий жизни инвалидов 1-й группы столицы было проведено в первой половине этого года.

Всего социальные работники посетили более 88 тысяч человек. Анкетирование показало, какая именно помощь

нужна инвалидам. Большинству из них необходимы социальные патронаж, услуги сиделок, помощь юристов и психологов. Люди нуждаются в материальной поддержке, в товарах длительного пользования, продуктах и вещах. Больше всего поддержки необходима лежачим инвалидам (таковых оказалось свыше 10 тысяч человек) и одиноким гражданам (почти 30 тысяч). На каждого инвалида социальные службы создали специальный электронный паспорт.

По результатам исследования всем им будет оказана поддержка. Нуждающиеся инва-

лиды получат надомное социальное обслуживание, им окажут услуги патронажных отделений и мобильной социальной службы. Как пояснил и.о. главы Департамента социальной защиты населения Москвы Владимир Петросян, в этом году на оказание адресной социальной помощи инвалидам властями столицы выделено 450 миллионов рублей. На следующий год запланировано еще больше — порядка 460 миллионов рублей. По словам чиновника, помощь инвалидам начнет поступать начиная уже с 15 августа.

Недосягаемый нотариус

ОЛГА ЮРЬЕВА
edit@vrm.ru

По данным мониторинга доступности московских нотариальных контор, осуществленного общественной организацией инвалидов «Пилигрим», только 5 процентов из них доступны для инвалидов. А ведь ратифицированная Россией Конвенция ООН о правах инвалидов требует, чтобы они имели доступ ко всем публичным услугам наравне со всеми. Мы видим, как постепенно наша городская среда становится все более доступной и комфортной. Вокзалы, аэропорты, магазины, аптеки, банки, поликлиники. Да, сегодня российский нотариат — частный институт, сам зарабатывающий себе на жизнь, откуда и возникает завоздка. По закону инвалидов 1-й и 2-й групп, а также общественные организации инвалидов имеют льготы по оплате всех видов нотариальных действий. Для нотариусов это выплатающие доходы. По здравому смыслу, если государство предоставляет гражданам такие льготы, оно и должно их компенсировать. Но сегодня это урегулировано через возможность уменьшения нотариусами налогооблагаемой базы, что автоматически означает многочисленные камеральные проверки налоговых инспекций. Нотариусы, как правило, этот механизм не используют. А если нет стимула, то и улучшение качества обслуживания инвалидов происходит вяло. Более того, понесенные финансовые потери «отбиваются» через взимание платы за технические работы, на которые льготы не распространяются! Тарифы на эти виды работ нотариусы устанавливает сам. И никто на их размер повлиять не может.

В Общественной палате РФ прошел круглый стол «Нотариат и инвалиды». Корреспондент «ВМ» пообщался с одним из его участников — Александром Евгеньевичем Лысенко, научным руководителем Национального центра проблем инвалидности. И поинтересовался, какие проблемы предоставления нотариальных услуг

инвалидам сегодня наиболее острые. Первое. Недоступность нотариальных контор. Сегодня магазины, аптеки и многие другие объекты для предоставления публичных услуг тоже частные, но собственники приносят им для доступа маломобильных групп населения за собственный счет. Почему нотариальные конторы не следуют требованиям законодательства, непонятно. Кстати, государство имеет возможность штрафовать нотариусов, если они не обеспечили доступ инвалидов в помещенные нотариальных контор. Из-за недоступности контор инвалидам приходится вызывать нотариуса домой, а это для инвалида, живущего на скромную пенсию, дорого. Второе. Если в поликлинике инвалида принимают вне очереди, то к нотариусу попасть, не отстояв в очереди, невозможно. А туалеты для инвалидов-колясочников не приспособлены! Сурдопереводчику, если он сопровождает глухого человека, нужно заплатить за все время пребывания в очереди и у нотариуса! И т.д. Третье. Цены кусаются. Но ведь от необходимости нотариальных услуг никто не денется! Заверить подпись, доверенность, составить завещание, оформить наследство... Да мало ли возникает подобных дел у каждого гражданина? Четвертое. Информационная недоступность нотариальных услуг. Иногда необходимо заранее подготовиться к посещению нотариуса, получить заочную консультацию, например, по Интернету. К сожалению, это практикуется нотариусами редко. Какие мнения, предложения были высказаны участниками круглого стола? Например, Мария Ивановна Сазонова, президент Федеральной нотариальной палаты, приоритетным видит принятие Федерального закона «О нотариате». К сожалению, Минюст России ведет работу по подготовке проекта этого закона уже третий год. Член Комиссии при президенте РФ по делам инвалидов Надежда Белькова предложила создать нотариальные конторы социальной направленности в каждом округе. Адвокат Алексей Куприянов, который сам пользуется креслом-коляской, предложил рассмотреть вопрос о субсидировании предоставления нотариальных услуг для инвалидов. Все предложения участников круглого стола обобщат и направят мэру Москвы, в Минюст, Госдуму, Совет Федерации.



Возможно, все же у нас скоро появятся нотариусы социальной направленности...

Социальный центр инноваций откроется в сентябре

Уже в сентябре этого года в столице будет создан социальный центр инноваций. Он откроется на базе ГБУ «Малый бизнес Москвы». Центр будет помогать предпринимателям, создающим рабочие места для людей с инвалидностью. Но, как известно, такая помощь оказывается уже и сейчас. И те организации, которые создают рабо-

чие места для людей с инвалидностью, уже имеют преференции.

— Сейчас предусмотрены различные субсидии, в том числе для начинающих предпринимателей, работающих с инвалидами, компенсируется процентная ставка по кредитам, лизинговые платежи, — сказал Алексей Комиссаров, и.о. руководителя Департамента

науки, промышленной политики и предпринимательства.

Финансовую поддержку социального предпринимательства также оказывает недавно заработавший Фонд содействия микрофинансированию второго уровня. Фонд дает займы организациям на льготных условиях. Те в свою очередь предоставляют займы пред-

принимателям предусмотренные сниженные процентные ставки по микрозайму. Размер такого займа — до миллиона рублей в год под ставку от 13 до 19 процентов годовых. Активно также реализуется программа менторской поддержки. По ней людей с ограниченными возможностями, захотевших открыть свой бизнес, консультируют уже состоявшиеся

представители малого бизнеса. Кроме того, в результате последних встреч с предпринимателями департамент принял решение провести до конца этого года торги, после которых станет возможным создание специальных обучающих бизнес-программ для людей с инвалидностью.

ЕЛЕНА ПЕТРОВА
edit@vrm.ru

Им уже никто не скажет: У вас не может быть детей

СЕМЬЯ В Москве прошел «круглый стол» под названием «Счастье доступно всем», и адресован он всем молодым людям, имеющим ограничения физических возможностей в связи с поражением функций движения.

ОЛГА РОМАНОВА
edit@vm.ru

Людям, которые, несмотря на тяжелейшие проблемы, страстно мечтают и не теряют надежды стать родителями — ведь это счастье, в самом деле, может и должно быть доступно людям... Инициатива нынешнего «круглого стола» принадлежит Центру медико-социальной реабилитации инвалидов Департамента социальной защиты населения города Москвы, который уже не первый год стоит в авангарде самых «продвинутых» и уникальных реабилитационных программ; идею горячо поддержали и общественные организации — «Совет по делам молодых инвалидов» при ДСЗН г. Москвы, «18+» и «Общество поддержки родителей с инвалидностью и членов их семей «Катюша».

В рамках решений мероприятия планируется создать «Службу планирования семьи для молодых людей с ограничениями физических возможностей». Вот и решили руководство и специалисты Центра провести для своих пациентов своего рода «день открытых дверей», где в дружеской, душевной обстановке, за чашкой чая или кофе можно было обсудить эту серьезную проблему, взвесить все «за» и «против», выслушать мнение каждого присутствующего: и потенциального родителя, и тех семейных пар с инвалидностью одного или обоих родителей, у которых уже растут дети, а в некоторых семьях их более одного. Пришла на мероприятие и многолетняя пара... Но обо всем по порядку.

Уже с первых минут стало понятно, что прудумали в центре все до мелочей. Пока собирались гости и участники круглого стола, на открытой площадке возле здания центра для детей был устроен настоящий праздник: выступили артисты в костюмах любимых малышей персонажей, и,

смотря на жару, все с энтузиазмом пели песенки из любимых мультяшек, что-то с усердием рисовали, чертили, вырезали, клеили, вышивали, лепили и т.д.

В это время их родители, а это молодые инвалиды, смогли поговорить между собой, обменяться мнениями, обозначить главные вопросы, которые необходимо было обсудить на круглом столе, да и просто пообщаться.

Затем участников круглого стола пригласили в уютный зал центра, устроенного как большая семейная гостиная, где их встречали врачи, реабилитологи, психологи и другие специалисты центра, социальные работники, специалисты Московской службы психологической помощи населению Департамента социальной защиты населения города Москвы и других организаций департамента.

Работу круглого стола открыла директор Центра медико-социальной реабилитации инвалидов Светлана Воловец. — Право познать счастье материнства и отцовства — пожалуй, самое драгоценное из человеческих прав. И главная цель нашего сегодняшнего заседания — создание площадки, где мамы и папы с ограниченными возможностями здоровья смогут получить реальную помощь и поддержку юристов, психологов, социальных работников, а также, что не менее важно, моральную поддержку и бесценный житейский и родительский опыт необычных пап и мам... С этой целью будет создан специальный сайт, где разместится необходимая информация...

Светлана Альбертовна отметила, что «рождение ребенка в семье инвалидов — большая ответственность, поэтому на заседание круглого стола пришли не только сами потенциальные родители, но и члены их семей, ведь от их поддержки зависит благополучие их детей и будущих внуков». Не секрет, что большинство молодых мам в свое время



Никто не имеет права лишать людей становиться родителями. Об этом шла речь на заседании круглого стола «Счастье доступно всем». Некоторые участники прибыли на него со всеми своими детьми...

столкнулись с негативным отношением к своей беременности и со стороны родственников, и со стороны врачей. Что поделаешь, стереотипы изживаются с трудом. Ну почему все решают за будущих родителей, что для их ребенка будет хорошо, а что плохо? Сейчас все делается для того, чтобы наши люди чувствовали себя в социуме комфортно. И когда выступили муж и жена, оба с инвалидностью, — многодетная семья Котовых, Вера и Игорь, все встали и зааплодировали: «Когда мне в женской консультации сказали, что таким, как ты, детей иметь нельзя, я не раскисла, я ведь из детдома, к трудностям

привыкла. Мы с мужем все равно решили — дети в семье будут. Тем более родители Игоря нас поддержали и во всем помогают. Но помощь специалистов просто необходима, и такой проект необходим для таких молодых людей, как мы».

«Инвалидная коляска — это способ передвижения, а не образ жизни — такова жизненная позиция участницы встречи, молодой мамы Оксаны Заикиной. Она воспитывает здоровую дочку, живет полноценно, активной жизнью, несмотря на то, что вот уже более двадцати лет прикована к инвалидной коляске... Обсуждение темы родительства для молодых людей, ко-

торые хотят иметь детей и крепкую семью, длилось долго, а в заключение пришли к выводу: поддерживать такие семьи необходимо, но учить будущих пап и мам, учить «осознанному родителю», работать с каждой семьей индивидуально — социально это патронировать, реабилитировать, не оставлять один на один со своими многочисленными проблемами, консультировать по всем вопросам, создать специальную страничку в Интернете, использовать другие современные возможности и технологии. И не забывать главный жизненный постулат: «Я не инвалид, я — родитель».

Кстати

Правительством Москвы изменен тип государственного бюджетного учреждения «Центр медико-социальной реабилитации инвалидов Департамента социальной защиты населения Москвы на государственном автономном учреждении «Научно-практический центр медико-социальной реабилитации инвалидов» Департамента социальной защиты населения г. Москвы (ГАУ НПЦ МСР). Адрес: ул. Лодочная, 15, к. 2. Телефон (499) 493-50-49. Проезд: ст. м. «Сходненская», далее маршруты 370М и 243М, автобус 96, до «ДК «Салют». <http://www.cmir.info>

Льготы в самолете и на работе

АННА НИКОЛАЕВА
edit@vm.ru

А также на автостоянке, при оплате услуг ЖКХ и санаторно-курортном лечении — что важно знать, чтобы воспользоваться правами и гарантиями на практике.

Воздушный кодекс теперь на высоте

Одно из последних изменений в законодательстве, которое долго бились правозащитники, касается авиаперелетов. Напомним: еще недавно авиакомпаниям в России было позволено наплевательски относиться к социальной ответственности перед людьми с ограниченными возможностями и отказываться брать на борт. При продаже билета достаточно было сослаться на то, что в самолете «отсутствует техническая возможность».

«Кресло-коляска занимает два места, и перевозчики не хотели терять выгоды, продавая вместо двух билетов один», — поясняет эксперт по правам потребителей, адвокат Дмитрий Лесняк. Однако 7 июня этого года президент подписал поправку, которая приводит наш Воздушный кодекс в соответствие с международной Конвенцией о правах инвалидов (Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ). Разрешенный прежде «отказ по техническим причинам» объявляется вне закона.

Уточним: этот документ вступает в силу через 180 дней после его официального опубликования, т. е. в декабре. Но юристы отмечают, что многие авиакомпании уже сейчас не рискуют отказывать в продаже билетов инвалидам, поскольку понимают: если дело дойдет до суда, то он наверняка станет не на их сторону.

— На практике нужно сразу же предъявлять в авиакассу удостоверение инвалида, — советует адвокат Лесняк. — Если возникнут проблемы, сослаться на ФЗ № 124, подписанный президентом. Хотя он и не вступил в силу, но настрой государственной власти отражает очень убедительно.

Также имейте в виду, что новый закон вводит ряд дополнительных льгот для инвалидов: — сопровождение и помощь при посадке и высадке из самолета, при получении багажа; — предоставление кресла-коляски для передвижения в аэропорту, а также в самолете, если нет возможности ис-

пользовать собственное кресло-коляску инвалида.

«Уступите место»

Еще одно полезное правило действует давно, но на практике соблюдается не всегда. Речь о парковочных местах на автостоянках. — Если водитель незаконно занимает парковочное место, предназначенное для автомобилей со спецзнаком «инвалид», то он совершает административное правонарушение, — поясняет Дмитрий Лесняк. Для справки: наказание предусматривается статьей 12.19 Кодекса РФ об административных правонарушениях. Это штраф до 5 тысяч рублей. Чтобы решить проблему и получить законное место, адвокат Лесняк советует вызвать наряд ДПС. Это можно сделать с мобильного телефона, позвонив по номеру оперативных служб 112. Поясним: согласно Административному кодексу именно сотрудник ДПС уполномочен составлять протокол по ст. 12.19 и обязан принять меры, чтобы пресечь правонарушение. (Продолжение темы ниже.)

В тему

Также лицам с ограниченными возможностями здоровья полагаются льготы:

- по оплате «коммуналки» скидки на жилищно-коммунальные услуги не ниже 50 процентов;
- на проезд в общественном транспорте: бесплатно в местном (городском) и пригородном; на остальных видах транспорта предусмотрен бесплатный проезд к месту лечения и обратно;
- «лечебные»: льготные лекарства бесплатно по рецептам врачей;
- санаторно-курортные: бесплатные путевки и проезд в санаторий и обратно для инвалида и сопровождающего его лица, регулярность санкурлечения определяется индивидуальной программой реабилитации.

Несколько существенных льгот полагаются инвалидам и на работе:

- удлиненный ежегодный оплачиваемый отпуск — не менее 30 календарных дней;
- отпуск за свой счет по желанию сотрудника-инвалида — до двух месяцев в год;
- для инвалидов 1 и 2-й группы вводится сокращенная продолжительность рабочего времени — не более 35 часов в неделю, т. е. 7-часовой рабочий день с сохранением полной оплаты.

Летний дождь. пляж. И розы...

СТР. 5 >

Там придумала вести мастер-классы по стилю и визажу для женщин-колясочниц: — Ты понимаешь, ведь можно быть красивой, стильной, модной, успешной и в таких условиях; и совершенно обязательно с утра до вечера сидеть зачуханной, в одном и том же спортивном костюме, в бесформенных трениках! Ведь мы женщины и всегда должны, обязаны быть в форме! Видеть так много от этого зависть, твоя собственная самооценка! Как ты себя ощущаешь, так ты себя и чувствуешь! И конечно же, такие курсы и показы мод, и все прочие подиумы для колясочниц — они очень нужны, и слава богу, что у нас они теперь проводятся! Я видела, насколько это важно для девочек, сколько позитива это им дает: оказывать в центре внимания, подтягивать на эту сцену, подтягивать в собственных глазах — просто счастье для них!

Новый проект

...Недавно получила от нее по электронке: «Олечка, прости, сейчас в жутком цейтноте!!! Делаем проект CLUB CINEMA HOUSE, идея такая: это место, где отдельная семья, компания друзей, а также люди с разными физическими возможностями смогут провести время. Где каждый найдет себе применение и занятие по душе или же просто будет наслаждаться общением с близкими людьми и друг с другом. Идея создания киноцентра CLUB CINEMA HOUSE возникла из-за отсутствия достаточного

количества мест для отдыха детей, взрослых, а также людей с разными физическими возможностями, где они могли бы проводить время со своими родителями, друзьями и близкими людьми, находясь в одном пространстве. Здесь же можно будет разойтись по интересам и увлечениям. К примеру, по разным залам. Главным объединяющим звеном этого пространства будет кино. А главной задачей, которую мы перед собой ставим, является организация доступности этого места для людей с разными физическими возможностями. Соответственно, пространство будет хорошо продумано и решено современно, удобно, без роскоши — так, чтобы там было легко и комфортно находить-



Ксения обсуждает очередной новый проект...

ся всем без исключения... Ну, как тебе идея?..» Ксюша, да отлично, просто здорово!!! Дай бог вам ее воплотить в жизнь — и не сомневайтесь, что у тебя все получится, — а когда у тебя чего не получается?! Разве было такое? С твоими-то напором и энергией! И твоя идея с пляжами для людей с инвалидностью: уверена, убеждена, обязательно воплотится в жизнь. По-другому просто быть не может! Помню, ты мне об этом еще зимой рассказывала, а вот теперь вопрос можно сказать, обрел вполне административные черты и реальные формы! Главное, о ней услышали люди, которым под силу ее реализовать. ...И подозреваю я, что и этот твой проект — не последний...

Почему на парковках, предназначенных для людей с инвалидностью, не бывает свободных мест

СТР. 5 >

У входа вижу три места для инвалидов. Одно из них занято черным «Мерседесом» с мигалкой и блатными номерами, другое — белым «Порше». Кстати, когда проект начинался, Сергей Мариничев, глава ГКУ «Администратор московского парковочного пространства», говорил, что автомобили с блатными номерами не смогут занимать парковочные места бесплатно, в том числе и места для инвалидов. Как пояснили в «Московском паркинге», места для инвалидов могут занимать только инвалиды. За нарушение полагается штраф 2500 рублей. — Хорошо у нас инвалиды живут, да? — кивает в сторону иномарок Виталий. Аккурратно делаю фотографии и едем дальше. У здания ФНС на Неглинной еще одно место. Тут стоит дорогая итальянская машина, владение которой априори не делает части налоговому инспектору. Или мне просто кажется, что не делает? В любом случае, для владельца такой иномарки это не так уж и много — отдать две с половиной тысячи, если свободных мест нет. Правда, нельзя не заметить, что на Неглинке парковочных мест побольше. Но тут встречаемся с еще одной проблемой — два из трех мест для инвалидов заняты под некие строительные работы. Подождем, спрашиваю, почему они занимают именно эти места.

— Так сказали нам, здесь работать, мы и работаем, — отвечает Мансур из Ташкента. Виталий говорит, что такие случаи, увы, не редкость. — Зимой кучи снега сваливаются именно на эти места. Летом бункеры с мусором стоят. Я не берусь говорить, что это специально происходит, это какие-то странные все же совпадения. Их и так мало, этих мест, а такими темпами вообще не будет. «Московский паркинг» на все наши вопросы, что происходит на самом деле, заявляет, что специально никто не ставит бункеры на места для людей с инвалидностью. — Бункеры ставят там, где это необходимо для выполнения работ, — заявил очень доброжелательный специалист из ГКУ Валентин. Также он поделился своим видением проблемы: — Один мой знакомый, он с ограниченными возможностями здоровья, так вот он говорит, что часто такое бывает, что место занято и есть сомнения, что его занял инвалид. Но подходить и спрашивать у человека удостоверение — это же тоже некорректно. Такими вещами занимается специальная электронная служба. Она отслеживает все припаркованные автомобили, а если госномер машины не совпадает с тем, что есть в базе, на имя владельца приходит штраф с фотографией. Возвращаемся с Виталием назад по Каретному Ряду. Он рассказывает о том, что однажды ему тоже прислали такой штраф.



Наличие знака еще не означает, что для вас найдется место на парковке

— У них что-то в системе сошлось. Я ездил в ГИБДД, доказывал, что имею право это место занимать. Но ничего, это ерунда, — говорит Журавлев каким-то уже смягченным тоном. Действительно, наших инвалидов трудно обидеть. Они люди мужественные и к трудностям привычные. На самом деле, нужно сказать, что проект «Московское парковочное пространство» находится пока только в стадии развития. Как зачастую бывает с масштабными нововведениями, чем они больше, тем больший объем проблем, требующих решения, стоит перед исполнителями. Потому хочется сказать, что автор, как и герой репортажа, искренне

надеются, что проблема, о которой идет речь, возникла не вследствие наплевательского отношения к людям с ограниченными возможностями здоровья, а по каким-то другим причинам, которым есть разумные объяснения. Мы обращаемся к ГИБДД города, которая в первую очередь должна регулировать парковки и распределение на них льготных мест (см. материал выше), с вопросами: «Что делается в этом направлении и какие меры реально применяются к нарушителям? Почему возникают ситуации, в которые попадают люди с инвалидностью?» Мы обязательно вернемся к этой теме в следующих выпусках «Равные среди равных», с ответами всех от-

ветственных лиц. Будем дальше следить за этой темой. И напоминаем, что если у вас возникли ситуации, когда ваши права были нарушены, вы можете обратиться на телефон «горячей линии» Департамента социальной защиты населения Москвы, который отслеживает подобные ситуации и принимает меры.

Справка

«Горячая линия» Департамента социальной защиты (круглосуточно): (495) 623-10-59. Телефонная связь с руководством (по понедельникам с 15.00 до 18.00): (495) 623-10-20.

Не откладывая жизнь на потом!

СУДЬБА Автор этого эссе — настоящая героиня. Несмотря на травмы, полученные во время аварии, продолжает упорно работать, а еще делиться опытом того, как нельзя сдаваться

ОЛЬГА МОЗГОВАЯ
edit@vm.ru

И она пишет. На компе набирает тексты — фалангой большого пальца. Пишет о жизни, любви, счастье. ...Нет, она не жаловалась. Просто рассказывала о себе. — Сегодня мой день рождения, — Полина нажала на мобильнике на папку «Входящие», — представляешь, а он даже не позвонил... Я молчала, не знала, что говорить. Успокаивать как-то банально, переводить тему — некресиво. Чувствовалось, что ей надо выговориться... Не сказать, что она вышла замуж рано или по глупости. Долго встречались, расписались, когда обоим было под 30. Она работала, он пытался. Всех все устраивало, пока ря-

довая уборка не перевернула все. Полина выпала из окна четвертого этажа, когда мыла окна. Муж держал ее за руку до последнего... — Наверное, чувствует вину. Первые три месяца, я его вообще не видела. Пил. Да и сейчас вижу редко. Говорит — нет денег на дорогу... В ее словах нет обиды, только горечь. — Знаешь, один мой новый знакомый, тоже колясочник, как-то сказал: сама виновата, кого в мужья выбрала? Может, он и прав. Мы сами решаем, с кем жить и с кем дружить... И после недолгой паузы стало ясно — тема друзей для нее тоже очень болезненная.

...Да, мы сами выбираем себе друзей, но никто не угадает, как они поведут себя, если в дом постоится беда. Наверное, они и сами не ожидают, как поступят. Кажется, Сашка — ну это уж друг, так друг! И деньгами выручал, и про день рождения всегда помнил, на него точно можно положиться! Ан нет! И вроде головой все понимаешь: да, там ребенок маленький, на работе проблемы... Он обязательно придет, ведь помнит о тебе и душа болит... — Ты знаешь, — продолжает Поля, — а ведь из моих друзей почти никто не прошел проверку на прочность. Зато те, кого считала просто приятель-

ями, удивили. Господи, Мишка! Ласковое слово не услышишь! Молниеносно приехал и сидел со мной целыми днями. Нет, тут правда не угадывай. Полина снова бросила взгляд на телефон. — Вот и он оказался чужим... На следующий день в палате было много цветов. Глаз упал на корзину с орхидеями. Поля заулыбалась и пояснила: «От Артема». С ним познакомилась недавно. Вместе проходили лечение и поружились.

— За эти полгода, что прошли с момента травмы, многие чужие люди стали родными. Артем — очень хороший. Он за меня переживает не потому, что пережил подобное. Представляешь, сам в коляске, а приехал с другого конца города. И пирог привез, освященный в храме. Говорят, если загадать желание и съесть кусок, то сбудется... Я возвращалась от Полины в свою палату, когда на телефон пришло сообщение: «Привет! Как дела?»

Женька. Мы знакомы с ним заочно и ни разу не виделись. У него мало друзей, да и мне он редко пишет. После травмы Женька все силы бросил на выздоровление. Говорит, в этой жизни надеяться можно только на себя, а друзья лишь время отнимают разговорами. Женька много занимается и не терзается размышлениями, почему это, к примеру, Ваня долго не звонил? ...Когда я только получила травму и собирала информацию по лечению, мне дали телефон женщины, которая много лет прикована к коля-



Елена Поцелуева даже в своих сложных обстоятельствах не сдается, продолжает работать

ске. Я позвонила ей и она вдруг сказала: «Лечение — это хорошо. Но тут главное совсем другое. Главное — не откладывай жизнь на потом. Некоторые думают — когда я стану здоровой, встану на ноги, у меня будет и семья, и хорошая работа. Жизнь проходит быстро, и нужно общаться с друзьями, ходить в кино, заводить новые зна-

комства сегодня. Жизнь сегодняшним днем, наслаждаться жизнью!» А недавно я посмотрела фильм: «Всегда говори «да». Он начинается с того, что молодому человеку звонит друг. Герой сбрасывает звонок. Приятель наконец дозванивается и предлагает встретиться, но тот врет, что сильно занят. Жизнь героя при этом те-

чет скучно и однообразно. И вот он попадает на занятие, где людей учат говорить: «Да!» И все у него начинает меняться в лучшую сторону. Может, и нам нужно чаще говорить жизни «да!» И в следующий раз, когда настроение будет хуже некуда, а целый мир не мил, все же снимите трубку, если на дисплее высветится имя друга...

Здорово, когда на свете есть друзья!

АЛИНА МИЛОВАНОВА
edit@vm.ru

Почти 80 девочек и мальчишек на несколько дней погрузились в атмосферу творчества и дружбы. За несколько дней они успели убедиться, что граница общения детей с инвалидностью и без не существует. Школьники и студенты, дети с ограниченными возможностями здоровья и без провели насыщенную неделю.

Лагерь даже посетили представители Федерации городского спорта Москвы. Они провели для участников мастер-класс по игре в городки. Мало кто из ребят догадывался, что по такой детской игре проводятся профессиональные соревнования. Кроме работы в команде сближенный ребятам помог нестандартный подход. У каждого из посетителей лагеря был свой «тайный» друг. На протяжении всей смены каждый участник устраивал своему другу приятные сюрпризы, дарил подарки.

— Каждый из ребят уезжал из лагеря с массой впечатлений. Спасибо фонду «Лучшие дру-

зья» за то, что он делает людей счастливыми и дает возможность нам помогать ему в этом! — поделилась впечатлениями волонтер фонда «Лучшие друзья» Аня Ескина. К слову, для детей с инвалидностью в Москве вообще очень много делается. В рамках госпрограммы «Социальная поддержка жителей Москвы на 2012–2016 годы», дети-инвалиды и инвалиды молодого возраста направляются в здравницы и курорты, находящиеся за рубежом, где смогут отдохнуть и подлечиться. В этом году дети-инвалиды в возрасте 7–17 лет и молодые инвалиды 18–29 лет направляются в здравницы Республики Словения. Этой услугой воспользуется 932 ребенка-инвалида и 121 молодой инвалид. Уже сейчас в Словению направлено 444 ребенка — инвалида и 63 молодых инвалидов. Также в 2013 году 649 детей-инвалидов и 81 молодой инвалид пройдут реабилитацию в Международной клинике восстановительного лечения (г. Трускавец, Украина). Дополнительные услуги по оздоровлению получают 1783 ребенка-инвалида и молодых инвалидов.



Здесь главное было — научиться действовать в команде

Справка

Елена Поцелуева — журналистка. Два года назад попала в тяжелейшую аварию, получила травму шейного отдела позвоночника. У Лены совсем не двигаются пальцы, есть движение только в плече и предплечье, в лучезапястном суставе... И при этом — невозможно поверить! — стол и подоконник в ее палате в центре «Преодоление» заставлены именно ручной работой: шкатулки, роспись по батину...

Москва без барьеров, или город, доступный для всех туристов

СЕРГЕЙ КОСТЮК
s.kostuk@vm.ru

С начала лета в Москве стартовал проект «Город без барьеров». Его цель — разработка маршрутов для маломобильных групп граждан. В нем примут участие инвалиды, а итоги работы передадут чиновникам, которые займутся установкой пандусов. Организаторы проекта будут ориентироваться на уже существующие объекты, которые приспособлены для маломобильных групп граждан. При участии общественных организаций, а также самих инвалидов будет проработано несколько маршрутов, которые соединят эти объекты. Москомтуризм до этого уже выпустил путеводитель для инвалидов. Он включает экскурсию по Третьяковской галерее в Лаврушинском переулке и маршрут от «Третья-

ковки» до Болотной площади. Как заявили в ведомстве, со временем сеть маршрутов будет расширяться. Эта инициатива исходит от Департамента социальной защиты населения города Москвы. Результаты работы передадут туда, а также в Департамент строительства. В Департаменте социальной защиты населения Москвы уже создана общественная инспекция по делам инвалидов, которая отслеживает качество приспособлений городской инфраструктуры. Туда входят представители общественных организаций. — Итогом нашей работы станет создание безбарьерной среды для тех, кто в ней нуждается, — подчеркнули в ведомстве. Сегодня мы начинаем публиковать маршруты, которые предложены маломобильным гражданам, начиная с самых популярных.

Парк Горького

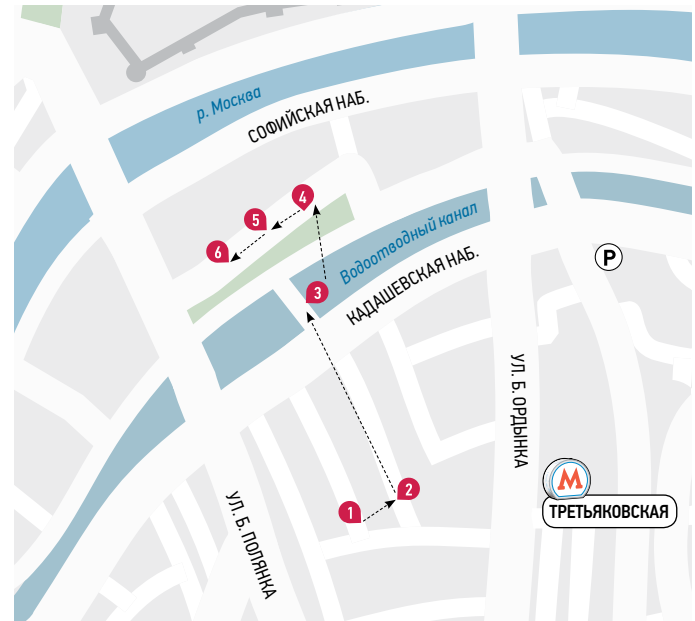


● «Октябрьский»
Ул. Крымский Вал, 9
Тел. (495) 995-00-20
park-gorkogo.com
Парк Горького, самое любимое место отдыха горожан, приспособлен для комфортного пребывания людей с ограниченными возможностями. Трогуары со ступенями, барьерами и труднодоступными местами оборудованы специальными пандусами. Во многих кафе и ресторанах, расположенных на территории ЦПКиО, оборудованы пандусы для инвалидовных колясок. Специальные туалеты для гостей с ограниченными возможностями здоровья расположены рядом с Центральным входом, на Пушкинской набережной около причала Radisson, у площадки с детскими аттракционами (недалеко от «Штигграница»), а также на берегу Пионерского пруда, рядом с павильоном, где располагается Центр современной культуры «Гаран».

В скором времени в рамках программы по обеспечению безопасности в парке Горького планируется установка «тревожных кнопок», которые будут доступны для людей с ограниченными возможностями. В здании спортцентра есть медпункт.

1. Центральный вход.
2. Пионерский пруд.
3. Центр современной культуры «Гаран».
4. Павильон «Штигграница».
5. Фонтанная площадь.
6. Беседка.
7. Кинотеатр «Пионер».
8. Голицынский пруд.
9. Розарий.
10. Оливковый пляж.
11. Ротонда.
12. Макет космического корабля «Буран».

Третьяковская галерея



● «Третьяковская»
Лаврушинский пер., 10
Тел. (495) 951-13-62
tretyakovgallery.ru
Вход в Третьяковскую галерею для инвалидов I и II групп (граждане России и стран СНГ) — бесплатный, так же как и для одного сопровождающего. Для удобства людей с ограниченными возможностями здоровья функционирует подъемник для колясок с неэлектрическим приводом. Всем желающим в музее предоставляются услуги аудиогuida. В галерее в Лаврушинском переулке, 10, и на Крымском Валу, 10, функционируют специально оборудованные кабинеты в туалетных комнатах.

Для организации посещения Третьяковской галереи людьми с ограниченными возможностями нужно заранее связаться с дежурными администраторами.

1. Начало осмотра — основной корпус в Лаврушинском пер., 10.
2. Инженерный корпус.
3. Лужнов мост.
4. Болотная площадь.
5. Памятник художнику И. Репину.
6. Скульптура «Дети — жертвы пороков взрослых».

Экскурсии для инвалидов

- Благотворительный фонд «Паралис»
Ул. 1-я Дубровская, 13а, стр. 2, оф. 413
Тел.: (495) 778-71-97, 547-24-96
parilis.ru
- Региональный благотворительный общественный фонд «Качество жизни»
Павелецкая наб., 2, стр. 3.
Тел. (495) 792-52-31
Факс (495) 792-52-01
www.qualityoflife.ru
- Благотворительный фонд «Социальная адаптация инвалидов и молодежи»
Ул. Суздальская, 12, корп. 4
Тел.: (495) 672-02-32, (905) 553-55-54
invatour.com
- (ВОС) Всероссийское общество слепых
Новая пл., 14
Тел. (495) 628-65-13

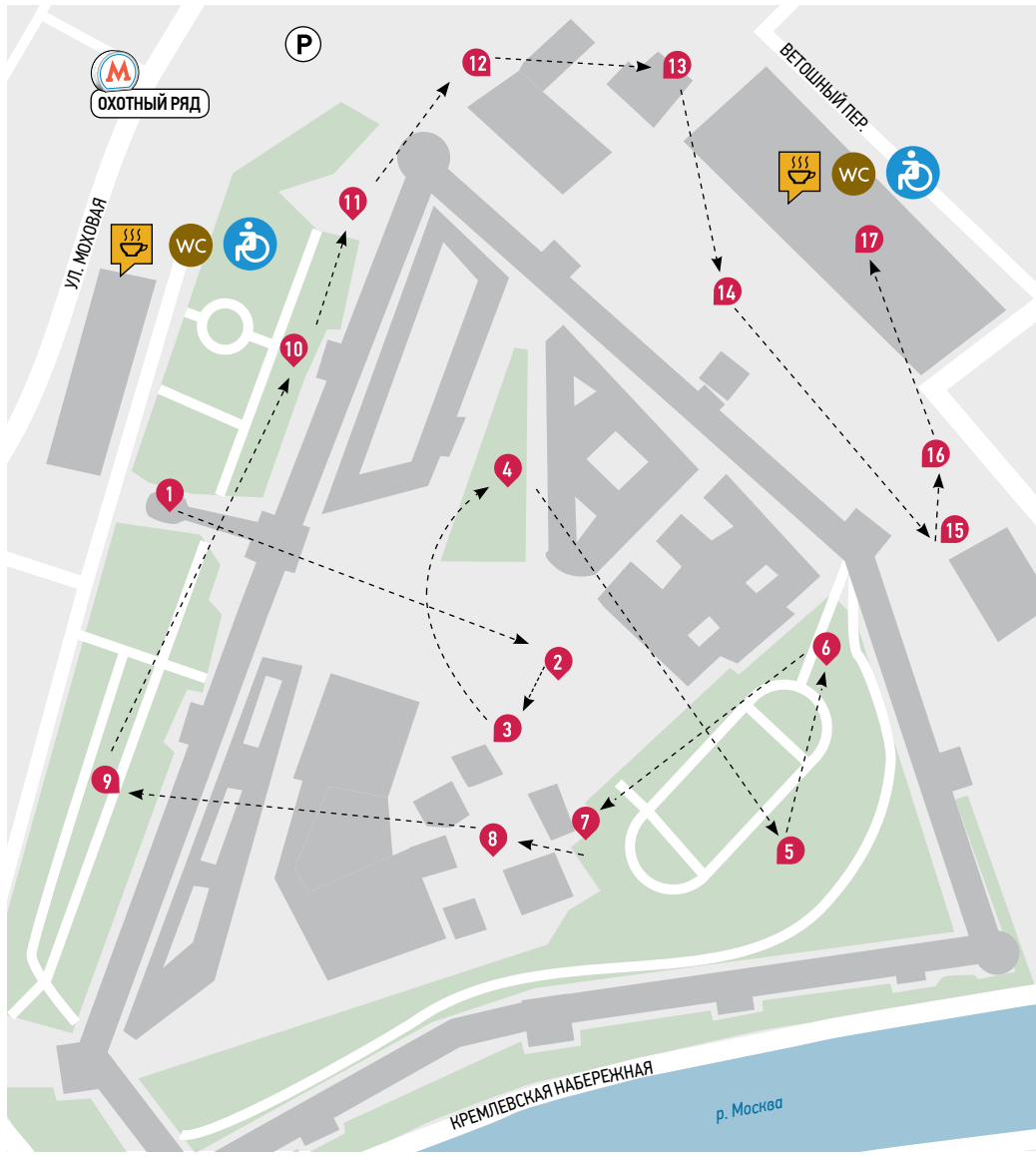
Такси

- Инватанкс
Тел. (495) 504-39-90
www.invatank.ru
- Автомиг
Заказ микроавтобусов
Тел. (495) 544-59-26
avtomig.com

Карты

map.barrieronet.org
dislife.ru/map
invamos.ru/map

Московский Кремль



● «Охотный Ряд»
Ул. Волхонка, 3/4
Тел. (495) 695-37-76
(круглосуточно)
kretl.ru

Главный исторический памятник страны. Первые деревянные стены Московского Кремля выросли в 1156 году по распоряжению Юрия Долгорукого, сына Киевского князя Владимира Мономаха. В конце XV века Москва стала столицей Великого княжества Московского, и Иван Грозный решил превратить Кремль в великолепную резиденцию. Тогда уже из обожженного кирпича и были построены стены и башни Кремля, сохранившиеся по сей день. Сегодня архитектурный ансамбль Кремля — не только древний город-крепость, но и действующий политический центр, где находится рабочий кабинет президента России, куда приглашают глав государств и где проходят встречи на высочайшем уровне. Древние храмы, терема и палаты, величественные дворцы соседствуют с современными парадными административными зданиями. Еще недавно казалось, что некогда величественные стены древней цитадели, служившие границами Москвы, также неприступны и для людей с ограниченными возможностями здоровья. Но сейчас это уже не так.

1 (1.) Доступ на территорию Кремля для людей с ограниченными возможностями здоровья (как, впрочем, и для других групп граждан) открыт через Троицкую и Кутафью башни Кремля.

2 (1.) Главная достопримечательность Александровского сада — Вечный огонь у Могилы Неизвестного Солдата и почетный караул рядом с ним. К самому Вечному огню ведут три ступеньки, по которым подняться самостоятельно на инвалидной коляске не получится, но можно достаточно близко подъехать, чтобы осмотреть достопримечательность.

3 (13.) При въезде на Красную площадь при помощи сопровождающего можно подняться на коляске в Казанский собор. Здесь имеется пандус, правда, довольно крутой.

4 (14.) Непосредственно по самой Красной площади можно беспрепятственно передвигаться, фотографироваться, смотреть смену караула и слушать бой курантов.

5 (17.) Еще одна достопримечательность Красной площади — легендарный ГУМ. Все этажи главного универсального магазина страны достижимы для инвалидов. В здании есть лифт, на третьем этаже — бесплатный оборудованный туалет.